

MOBIL 1 có nên dùng cho tất cả các loại xe?



1-Dầu Mobil 1 tất cả các loại đều dùng dầu gốc là dầu hoàn toàn tổng hợp PAO (Poli-Anpha-Olephin) được tổng hợp từ khí. Nó thuộc loại dầu gốc nhóm 5, khác hoàn toàn với dầu gốc nhóm 3 (cũng được gọi là dầu tổng hợp theo tiêu chuẩn ISO nên chuyên môn có thể gọi là ISO-synth). Nhóm 3 vẫn chỉ là dùng các phương pháp lọc dầu để cho dầu gốc thành phẩm tinh khiết hơn (kể cả dùng cracking... để phân tách phân tử dầu), nhưng không bao giờ có thể so với loại dầu gốc mà con người dùng các phản ứng hóa học để tổng hợp lại từ khí.

2. Ngoài ra kết hợp với công thức phụ gia đặc biệt dầu Mobil 1 có chất lượng rất cao, có thể nói là cao nhất hiện nay trong các loại dầu dùng cho động cơ xăng.



3. Nhưng dầu nhớt không phải là thần dược. Nếu xe bạn yếu (bộ hơi hỏng, mòn), hỏng thì chả dầu nào cứu được. Khi thấy xe đã ăn dầu thì phải sửa, bằng không thì chỉ tốn tiền dùng dầu nhớt đắt tiền. Thêm nữa, xe đã ăn dầu thì cũng sẽ ăn xăng, nên bạn sẽ mất đơn, mất kép.

4. Còn về các loại dầu Mobil 1:

- Xe máy: không nên dùng với các loại xe đã quá cũ, phí tiền. Với xe đời mới, nên dùng ngay từ đầu. Cứ khoảng 7-10.000 km thay một lần là ổn.

- Ô-tô: Mobil 1 có 2 loại. Chỉ nên dùng loại Mobil 1 0W-40. Đặc biệt lưu ý chữ 0W. Loại 5W-50 tồi hơn (về phụ gia), dù có độ nhớt cao hơn nên nhiều

người hay lầm tưởng là tốt hơn. Thực tế các xe hơi đời mới có thiết kế ngày càng chính xác, dung sai rất nhỏ, nên người ta yêu cầu dầu độ nhớt thấp để đỡ cản máy giúp tiết kiệm nhiên liệu. Có thể trong tương lai chỉ cần dùng loại có cấp độ nhớt 0W-30. Thời gian thay dầu cho xe hơi tùy thuộc vào chất lượng xe của bạn. Điều kiện hoạt động cũng ảnh hưởng rất lớn, đặc biệt nếu bạn chạy xe trong thành phố, tắc đường suốt ngày. Trong điều kiện tiêu chuẩn, dầu Mobil 1 có thể chạy hơn cả 24,000 km. Đừng sợ! Con số đó chả là gì cả về chu kỳ thay dầu đâu. Thực tế nếu bạn nào biết có thể biết Volvo xe tải cho phép dùng dầu đạt tiêu chuẩn Volvo VDS 3 tới 60,000 km mới phải thay dầu nếu chạy đường 60 km/h thôi, cao hơn cỡ phải giảm đi đấy). Vậy chạy cỡ trên dưới 10.000 suy nghĩ. Lúc nào quên, sao đâu. Lưu ý phải thay Xe mới tinh có thể thay km do đây là quá trình

Mobil 1 cho xe sử dụng đường cho xe máy dầu



trường, tốc độ ổn định (chỉ cần 80 - 100 km/h lại không tốt đâu, nên với điều kiện Việt nam, bạn km mới cần thay, khỏi cần phải chạy lên 15,000 km cũng không lọc cùng với dầu, đổ xăng A95. lần 1 ở 1.000 km; lần 2 ở 5.000 chạy rờ xe.

5. Sẽ không hiệu quả nếu dùng động cơ đi-ê-sen. Dầu tương của Mobil là Delvac 1, nhưng

hiện nay chỉ có cung cấp bằng phuy 208L, nên đành chịu. Bạn nào dùng xe máy dầu thì dùng loại dầu khoáng Mobil Delvac MX là loại tốt nhất của Mobil trên thị trường Việt nam hiện nay. Chưa có hãng dầu nhớt nào cung cấp dầu tổng hợp cho xe máy dầu ở Việt nam trong can 5L cả.

6. Nếu các bạn đã từng dùng dầu gốc khoáng, khi chuyển qua Mobil 1 0W-40 hãy thử để ý xem có tiết kiệm được cỡ ít nhất 3-5% nhiên liệu không nhé! Lưu ý này không áp dụng với xe đã cũ vì bộ hơi đã yếu rồi thì chỉ có thay bộ hơi thôi. Cái khoản tiết kiệm xăng này còn có giá trị gấp vạn lần phần chi phí mua dầu nhớt đắt hơn đấy.

7. Thêm vào đó, hãy cứ yên tâm rằng dầu tốt thì bảo vệ máy tốt hơn, xe bạn bền hơn. Cái đó thì lại càng chả đáng để bạn phải nghĩ đến chi phí dầu mỡ.

8. Cuối cùng, để khỏi mang tiếng là PR cho Mobil 1, lưu ý các bạn là các hãng khác cũng có thể có loại gần tương đương. Nhưng cần thận với các quảng cáo. Bởi vì cũng gọi là dầu tổng hợp, nhưng đẳng cấp của BP Visco 5000 chẳng hạn thì còn chạy dài so với Mobil 1. Ngay cả BP Visco 7000 (chưa dám nhập vào Việt nam) cũng còn cách một quãng nếu các bạn đọc kỹ và so sánh các chứng chỉ của nhà sản xuất mà mỗi loại dầu đạt được (thường thì các nhà sản xuất xe còn yêu cầu cao hơn ISO nhiều).